

**PICKUP
CAMPER**

PICKUP CAMPER

Reisen • Offroad • Wohnkabinen



**Fahrwerk
& Auflastung**

In dieser Ausgabe:

Capra-Camper 3.0

DUX Big Explorer

Eigenbau-Kabinen

Canopy-Varianten

Truckbed-Camper

Roadmaster

EFS-MRP-Kit

Algeriens Wüste

Schwedentour



Tour & Test
vanexxt pickupboxx
Eine wie keine...

... und sonst: Pick-up-and-go • Pepec • 50TEN • Plattenladen



Preisbrecher
JAC T8 Pro



12 Quadratmeter
VW-Flatbed „Flexplorer“



Es addieren sich die Transporte, Lackierer, Hilfsrahmen, Fenster und vieles mehr. Ebenso wie jede Menge Schrauben, Dichtungen, Filz, Nieten, Scharniere, Leitungen, Kabel usw. Wo es mir wichtig war, habe ich auf Qualität gesetzt.

Der Innenausbau mit dem Alu-Stecksystem war eine weitere große Position. Vielleicht wäre ein Holz-Innenausbau günstiger gekommen. Denn alleine das Alu-Stecksystem hat über 2300.-€ Materialkosten verschlungen. (ohne Blenden und Türen) Aber es hat einen entscheidenden Vorteil: Ich konnte es selber machen und brauchte niemandem Arbeitslohn zu zahlen.

Ich habe ca. 250 – 300 Arbeitsstunden verbraucht.

Übrigens wird auch klar, warum man im Handel für solch eine Alkoven Kabine 45.000 - 60.000,- und mehr bezahlt. Der Bau einer Kabine ist schlicht teuer, alleine durch die Arbeitszeit. Rechnet man zum Beispiel 250 Stunden mit nur 60,-€, wären es alleine 15.000.-€ Arbeitslohn, die eine Firma für den Bau verlangen müsste. Dabei ist ein Gewinn noch nicht einkalkuliert.

Selbst ohne Lohnkosten muss man mit Materialkosten von mindestens 25.000.-€ planen, wenn man alles selber machen kann und eine vergleichbare Qualität wünscht, wie sie mein Projekt hat. Nur dann also, wenn man den Mut und die handwerklichen Fähigkeiten hat, sollte man so etwas selbst angehen.

Früh vorher sollte man sich (ehrlich) fragen: Was kann ich selber leisten und was nicht. Wer handwerklich gut drauf ist und über einen entsprechenden Maschinen-

park verfügt, bekommt so eine Kabine natürlich günstiger, als ich sie gebaut habe. Ich musste und wollte einige Gewerke abgeben. Und das war gut so.

Denke immer daran: Kenne deinen Kompetenzkreis!
Dann wird es gut!

THANK YOU!

An dieser Stelle möchte ich Danke sagen:

Dank an PWS Offroad, deren Werkstatt und Werkzeuge ich nutzen durfte. Ohne dies wäre es nichts geworden.

Danke auch an Jan, Stefan und Marc, die mir beim Hilfsrahmen und bei der Elektrik zur Seite gestanden haben.

wohnkabinen.online

An advertisement for Wayfarer Camper. It features a black pickup truck with a tan camper shell. The text reads: "WAYFARER CAMPER", "ca. 450kg Leergewicht für eine voll ausgestattete Kabine", "Mit geschlossenem Dach bewohnbar", "Sales- & Servicepunkte in Deutschland und in der Schweiz". There is a QR code in the bottom right corner and the website "wayfarercamper.com" at the bottom.