

PICKUP  
CAMPER

# PICKUP CAMPER

Reisen • Offroad • Wohnkabinen



In dieser Ausgabe:  
Wayfarer Camper Tayga  
Vanexxt pickupboxx  
Eigenbau-Kabine Teil II  
Thokie Werkstour  
Offroad-Training  
Marokkos Wüste  
Spanien



Tour & Test  
**DUX Allrounder**  
Eine für alle(s)?



Exklusiv-Interview  
Quo Vadis „Nördstar“?

„200er“ Spezial: Konzepte und Ausstattung im Vergleich

**Basis**  
DUX Explorer



**Gen4**  
Voka200



**Handgemacht**  
Willy 200



... und sonst: Pick-up-and-go • Pepec • Biebertec

[www.pickup-camper-magazin.de](http://www.pickup-camper-magazin.de)

# PICKUP CAMPER

Reisen • Outdoor • Wohnkabinen

## IMPRESSUM

Angaben gemäß § 5 TMG:

### Herausgeber

WVI Media GmbH  
Heimannstraße 82, 46240 Bottrop  
Telefon: +49 (0) 177 568 01 09

### Redaktion

Andreas Kirsch (Wikinger)  
+49 (0) 177 568 01 09  
redaktion@pickup-camper-magazin.de

### Layout & Produktion

Phönix It & Mediengestaltung  
Johann-Strauß-Weg 12, 40724 Hilden  
phoenix-mg.de

### Registereintrag

Registergericht: Amtsgericht Essen  
Registernummer: HRB 29017  
Steuernummer: 323/5730/0224  
Umsatzsteuer-ID: DE 318439341

### Verantwortlich für den Inhalt nach § 55 Abs. 2 RStV

Andreas Kirsch (V.i.S.d.P.)

© 2023 - Alle Inhalte dieses Onlineangebotes, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Das Urheberrecht liegt, soweit nicht ausdrücklich anders gekennzeichnet, bei WVI Media GmbH.

### Erscheinungsweise

Vierteljährlich (01 Feb., 01 Mai, 01 Aug., 01 Nov.). Die Verwendung und Weiterverbreitung von Inhalten (auch auszugsweise) ist nur mit korrekter Quellenangabe ausdrücklich erwünscht. Anzeigen stellen allein die Meinung der dort erkennbaren Auftraggeber dar.

✉ [redaktion@pickup-camper-magazin.de](mailto:redaktion@pickup-camper-magazin.de)

📘 @PickupCamperMagazin

📷 @pickupcampermagazin

🌐 [www.pickup-camper-magazin.de](http://www.pickup-camper-magazin.de)

editorial	DAS WORT VOM WIKINGER	S. 4
wohnkabine	DUX ALLROUNDER TOURTEST	S. 8



wohnkabine	CAMP-CROWN VOKA 200	S. 22
wohnkabine	DUX CAMPER EXPLORER 200	S. 26



eigenbau	WOKA-PROJEKT DER INNENAUSBAU	S. 36
flashreport	HIER KOMMT DER "SPACEMAKER"	S. 42
flashreport	200er VON VANEXXT	S. 44
flashreport	PEPEC FLATBED MIT ABSETZBOX	S. 48



woka treffen	BIEBER TRAVEL CAMP 2023	S. 60
werkstour	HINTER DEN KULISSEN: THOKIE	S. 66



reise	TIERFOTOGRAFIE IN SPANIEN	S. 78
insider	WO DER NORDSTERN LEUCHTET	S. 88
reise	SILVESTER REISE TUNESIEN	S. 92

\*\*\* FLASH REPORT \*\*\*

GFK-Monocoque Klappdachkabine

# WAYFARER CAMPER TAYGA



# Vom Bootsbau auf den Pickup



**E**uer Wikinger war es, der den ersten Kontakt zu Holger Kluge herstellte. Auf seinem Instagram-Kanal hatte ich die mir bis dahin unbekannte "WAYFARER CAMPER" in Schottland stehen sehen.



Holger schrieb gut und interessant, seine Fotos gefielen mir, und so kam seine Schottlandreise ins Heft (PCM Heft 18 / 03-22). Das ist nun gut ein Jahr her. Ein Jahr, in dem Holger für den Anbieter dieser Kabine unter allen erdenklichen Außenbedingungen testete. Denn das ist die eigentliche Mission, wie ich inzwischen weiß. Der deutsch-türkische Diplom-Ingenieur Ozan lebt in Dubai und baut dort mit seinem kleinen Team die WAYFARER CAMPER, Modell TAYGA (das übrigens nach seinem Sohn benannt ist). Dubai bietet neben Sonne und Wind keinen Wechsel der Jahreszeiten. Solche Erfahrungen muss das Produkt anderswo auf der Welt sammeln. Dabei half und hilft Holger ihm gern.

Ozan designt, entwirft und konstruierte seit vielen Jahren GFK-Teile für den Bootsbaus und Spezialfahrzeuge, aber auch Offroadtrailer für Wüsteneinsätze. Vom Interieur bis

zum ganzen Boot bzw. Offroadfahrzeug blieb ihm dabei nichts fremd. Er ist auch persönlich gern an Land, in den Bergen und in der Wüste draußen unterwegs und beschloss, all seine Erfahrungen in einer eigenen, ganz persönlichen Wohnkabine umzusetzen. Selbstverständlich aus GFK, denn das ist sein widerstandsfähigster Lieblingsbaustoff.

Das ist nun drei Jahre her. Sie gefiel auf seinen Trips im mittleren Osten so vielen Menschen gut, dass er eine kleine Produktion begann, ganz im Stile einer Manufaktur. Bislang verließen nur wenige WAYFARER TAYGAS die kleine Halle in Richtung USA, nach Südafrika und nach Australien.

Die Kabine von Holger Kluge im Erzgebirge war die allererste in Deutschland! Holger bekam seine nach einer langen Web-Recherche und vielen Videotelefonaten mit Ozan.



**THOKIE**   
Wohnkabinen aus Schwäbisch Hall

- 215/20L für Doppelkabinen-Pickups
- 24/20L für Eineinhalb-Kabiner
- Absetzbar und winterfest
- Planung und Fertigung vom Hersteller

Aschenhausweg 3 • 74523 Schwäbisch Hall • 0791/9542332

**www.THOKIE.de**



kaum ein Endprodukt dem nächsten gleicht. Selbst Extrawünsche können nach Rücksprache beim Bau - wie Modifizierungen am, im und mit dem Fieberglass - umgesetzt werden. In der komplett ausgestatteten Version, wie Holger sie fährt, wiegt sie 450 kg.

Im Juni hatte ich die Gelegenheit, mir die Kabine ein erstes Mal aus der Nähe anzuschauen. Idee und Aufbau sind so speziell, dass ich sie hier gern zeige.

Zunächst einmal fällt die glänzende Oberfläche auf. Das GFK ist frisch ausge-

„Es war sicher ein gewisses Risiko dabei, eine solche Kabine nur nach dem Eindruck von Smartphone-Gesprächen und Videos zu bestellen“, grinst Holger. Aber ihm und seiner Frau Antje gefiel diese Kabine so gut, dass sie das Risiko eingingen und es bis heute nicht bereuten. Im Gegenteil - nun sind sie nach der langen Testphase ganz überzeugt vom Deutschlandstützpunkt.

Der TAYGA ist als Leerkabinenversion zum Selbstausbau bis hin zur komplett ausgestatteten all-inclusive-Version verfügbar. Aufgrund der sehr individuellen Handfertigung sind allerlei persönliche Sonderwünsche umsetzbar. Das kennt Ozan aus dem Boots- bzw. Spezialfahrzeugbau, wo

härtet und der Form entnommen zunächst matt. Dann wird von Hand aufpoliert und damit veredelt.

Auffällig ist der TAYGA-Schriftzug, der aus der Außenhaut herausragt. Die große Tür im Heck schwingt nach unten und oben auf. Danach bietet sich schon das erste "Aha". Man kann in der TAYGA auch bei geschlossenem Dach sitzen, schlafen und wohnen. Zwei große Fenster sorgen auch dabei für freundliche Lichtverhältnisse. Zum Aufklappen des Daches wird die innere Verriegelung gelöst, starke Heber helfen beim Aufstellen. Das Dach ist so hoch, dass auch ich mit 1,92 m vom Heck bis zum Bett aufrecht stehen kann.





Die Oberflächen sind weiß, dabei etwas klinisch glänzend. Alles wirkt wie aus einem Guss - und ist es ja auch. Dazu gibt es inzwischen Varianten. Jüngere Modelle sind nun auch in RAL-Farben erhältlich, und innen werden die Flächen und Möbel mit Holzfurnier bzw. Filz veredelt. Das ergibt sofort einen wohnlischeren Eindruck.

Angenehm empfinde ich die Wahl des hellen Stoffes im Aufstelddach. Beige freundlich wird dadurch der Innenraum erhellt. Auch in der Zeltbahn befinden sich Fenster, wie üblich mit Klett- und Reißverschlüssen. Man kann bequem zu dritt sitzen oder schlafen. Das obere Bett ist ausziehbar, die untere Liegefläche bietet einem Erwachsenen und einer weiteren Person bis ca. 1,80 m Platz.

Rundum in der Dachkante bieten halboffene Fächer viel Stauraum. Statt Schränken werden ansonsten große Taschen eingesetzt, wie man es ähnlich z.B. aus dem Fernwehmobil kennt. Hinter Möbelklappen verbirgt sich weiterer Stauraum für Küchen- und Badutensilien.





Holgers Kabine verfügt über eine Spüle, Duschtasse und Dusche, Duschvorhang und sogar - sehr unüblich - über ein Moskitonetz, das den gesamten Innenraum verhüllt. An Bord ist eine umfangreiche Bordelektrik und natürlich eine Heizung.

Als Erweiterung können eine Staubox oder zwei Aluminiumairlineplatten ans Heck montiert werden. Die serienmäßigen Airline-Schienen auf beiden Seiten machen es einfach, Zubehör außen anzubringen.



Für diesen Flash-Report soll es der kurze persönliche Überblick tun. Wenn alles klappt, werde ich zu einem späteren Zeitpunkt eine WAYFARER TAYGA für euch testen.

So oder so: Die vielen individuellen Gestaltungsmöglichkeiten und der durchaus übliche Preisbereich lassen sie mir konkurrenzfähig und interessant erscheinen. Dennoch soll es keine Massenproduktion von WAYFARER-Kabine geben. Etwa eine im Monat soll zunächst produziert und individuell ausgestattet werden.



## Infobox: WAYFARER CAMPER TAYGA

- GFK-Monocoque-Kabine
- Weiß, außen und innen poliert
- Thermisch isoliert
- Thermo-Kit
- Filzteppichauskleidung & Stoffzierleiste
- Dach mit Staufächern und Gasdruckfedern
- Heck- und Einstiegstür mit Schlössern
- Stützenaufnahmen außen
- Zeltbahn mit Fenstern und Fliegennetz
- Kurbelstützen zum Absetzen der Kabine
- Moskitonetz für den gesamten Innenraum
- 2 x 800x450 mm Acrylfenster mit Fliegen- und Verdunklungsrollo
- Staufächer mit GFK-Türen
- Integriertes Spülbecken
- Integrierte Duschwanne im Boden, Duschvorhang, Handdusche
- Staufächer im Kabineninneren
- GFK-Esstischplatte mit Halterung
- Sitzbankplatte bei Verwendung des Esstisches
- faltplatte für Schlafplatz im Sitzbereich
- Wasserabweisende Sitzpolster
- Bett mit 160 x 200 cm Ausziehlattenrost
- LED-Innenbeleuchtung mit beleuchteten Lichtschaltern
- Edelstahlhandgriffe
- Besteckbeutel mit Wandhalterungskit
- 2 x Stautaschen/-kissen mit Montageprofilen
- Magnetische Küchenrückwandlochplatte
- Kleiderhaken & Wäscheleine
- Spiegel am Hochschrank
- Brausen, Wasserfilter & -pumpe, Schläuche und Ablaufrohre
- 2 x 55 l Wassertanks mit Reinigungsluken und Füllstandsanzeige
- Airlineschienen außen
- Feuerlöscher
- U-Bolzen zur Pick-up-Befestigung
- CEE-Außensteckdose
- USB, 12V & 230V Steckdosen mit Verkabelung
- 12V & 230V Sicherungskästen mit Sicherungen
- Umschaltautomatik Landleitung und Spannungswandler
- USB LED-Leselampen
- 100Ah AGM-Batterie
- Systemstatus über VICTRON Smart Shunt
- VICTRON MPPT Solarladeregler

### Weitere Optionen:

- VICTRON 12V Ladegerät
- DOMETIC Spannungswandler
- Monokristalline Flach-Dachsolarpaneele
- 200Ah LiFePO4-Batterie mit int. BMS
- 2KW PLANAR Standheizung
- VICTRON ORION Ladebooster
- 7.000 BTU Klimaanlage
- Heckfenster
- GFK-Monocoque-Heckstaubox

### Preise:

- Leerkabine 440 kg ab 21.990,- Euro
- Basiskabine 500 kg ab 31.670,- Euro
- Komfortkabine 530 kg ab 35.410,- Euro

Info: [www.wayfarercamper.com](http://www.wayfarercamper.com)