



***WAYFARER CAMPER***<sup>®</sup>

Stand Q1 / 2023

## Das Modell „TAYGA“

Das WAYFARER CAMPER Modell TAYGA – konzipiert und ins Leben gerufen von einem deutschen Ingenieursteam in Dubai. In die Designphase flossen jahrelange Praxiserfahrungen und Anwendungen aus den Bereichen komfortables-, autarkes-, „off the grid“ und off-roading ein.

In der Produktion, welche von einem deutschen Ingenieur geleitet wird, sind Qualität, Sicherheit sowie Langlebigkeit die höchsten Prioritäten und das bis ins Detail.

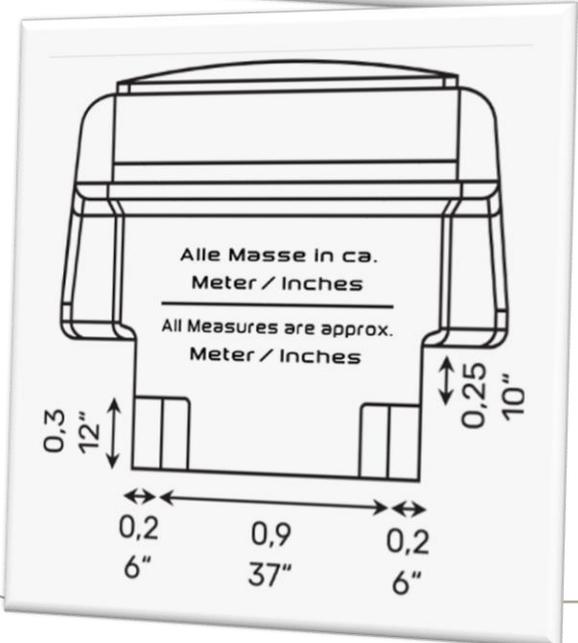
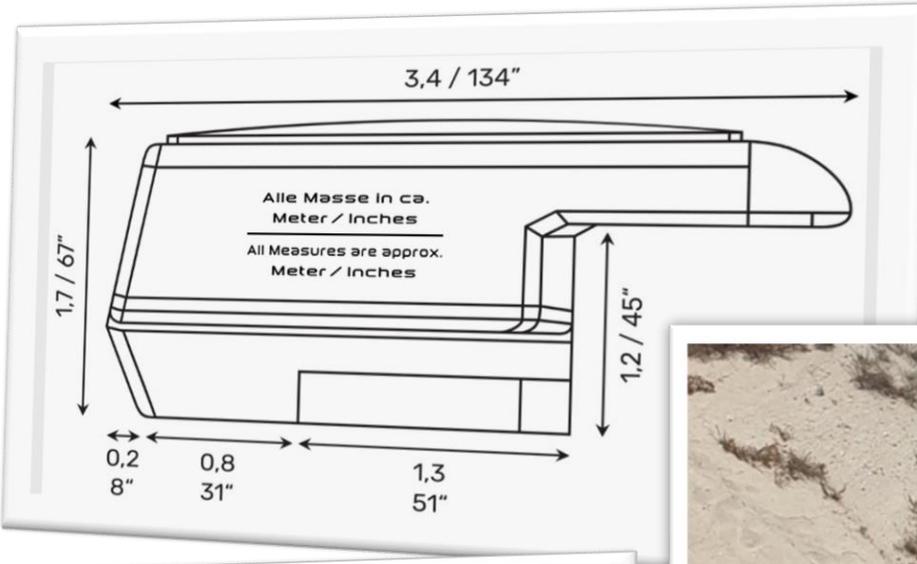
Mit der Einhaltung hoher Qualitätsstandards wird der TAYGA ausschließlich für den deutschen Markt mit seinen spezifischen Bedürfnissen und Gewohnheiten hergestellt. Der TAYGA wird von der Leerkabinenversion (inkl. der Innenausstattung in Fiberglas) zum Selbstausbau, bis hin zur komplett ausgestatteten all-inclusive-Version, einschließlich aller persönlichen Sonderwünsche, angeboten. Extrawünsche können nach Rücksprache beim Bau (Modifizierungen am, im und mit dem Fiberglas) der Kabine umgesetzt werden.

Der TAYGA kommt bereits ab Werk mit einer recht umfangreichen Ausstattung, wie z.B. einem integrierten Duschbereich, ein eingelassenes Spülbecken sowie durchgehenden Stauräumen..



Der TAYGA kann mit dem gängigen Campingequipment, wie einer Porta Potti Toilette, einem Kochfeld, einer Kühlbox etc., ergänzt oder aufgrund der Standardmaße im Innenbereich um eine eingelassene Koch-Spülfeldkombination, Edelstahlspülbecken, Einbaukühlschrank, Standheizung etc. aufgewertet werden. Der TAYGA bietet ein breites Spektrum an Ausbaumöglichkeiten, von einer spartanisch-sportlichen Version bis hin zum luxuriösen Offroad-Camper, und überzeugt dabei in Punkto Stauraum, Flexibilität, Funktionalität sowie Qualität. Alle WAYFARER CAMPER werden aufwendig in 100%iger Handarbeit aus hochwertigem Fiberglas hergestellt. Da der „Body“ der Kabine aus einem Stück (Monocoque) hergestellt wird, ist dieser vollständig Wasser- und Feuchtigkeitsresistent und hält auch somit extremen strukturellen Belastungen Stand. Dies kommt letztendlich der Langlebigkeit und dem Werterhalt zugute.

# Die Maße und das Gewicht



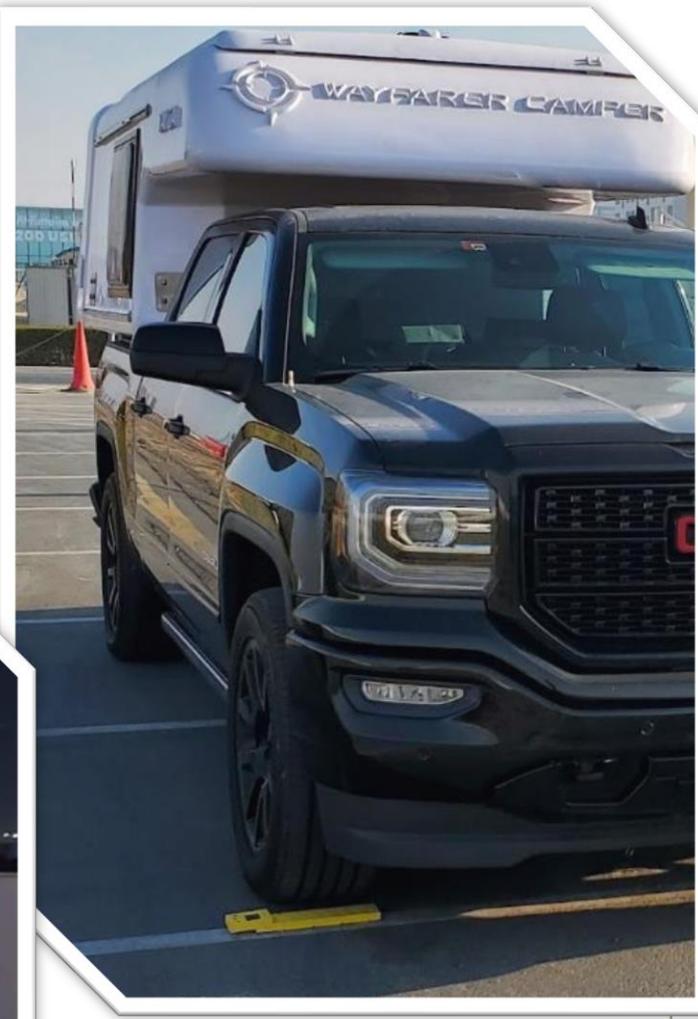
- 100% Offroad-tauglich und mit kompakten, übersichtlichen Außenmaßen. Aufgrund der universellen Bodenmaße ist die Kabine für die gängigsten Pick-up Trucks geeignet.
- Schwerpunktverteilung ist optimal über der Fahrzeugachse gehalten.
- Durch den integrierten Böschungswinkel der Kabine wird das versehentliche Aufsetzen im Gelände vermieden.
- Das Gewicht der Kabine variiert von ca. 400kg (Leerkabine) bis zur reisefertigen Kabine mit ca. 550 kg.



## Das Außendesign

Durch die Monocoque Technik wird die typisch eckige „Boxoptik“ vermieden. Das moderne, innovative und aerodynamische Design bringt folgende Vorteile mit sich:

- ⦿ Eine äußerst stabile und dauerhaft konstant bleibende Kabinenkonstruktion.
- ⦿ Reduktion des Kraftstoffverbrauches.
- ⦿ Kaum Windgeräusche während der Fahrt.
- ⦿ Kein vibrieren oder „schaukeln“ des Alkovens während der Fahrt.
- ⦿ Die seitliche Silhouette des TAYGAs folgt der Fahrzeugsilhouette.
- ⦿ Böschungswinkel identisch mit dem des Fahrzeugs.



(Wunschgemäß kann die Kabine auch in allen RAL-Farben lackiert werden)

## Das Innendesign



- ⦿ Das funktionale Innendesign vermeidet nicht nur aus Designgründen, sondern auch aus Sicherheitsgründen eckige Kanten, insbesondere auf Knie-, Hüft- und Kopfhöhe.
- ⦿ Der vollisolierte und äußerst helle Innenraum ist pflegeleicht, robust und sorgt durch die Auswahl von hochwertigen Materialien auch für ein gutes Raumklima ohne dem Schwitzeffekt mit einer sehr gemütlichen und wohnlichen Atmosphäre.
- ⦿ Um den gewohnten Wohnkomfort in der kompakten TAYGA gerecht zu werden, wurden die Steh-, Sitz-, Arbeits- und Bettmaße weitestgehend aus dem Lebensalltag übernommen und ergonomisch realisiert.

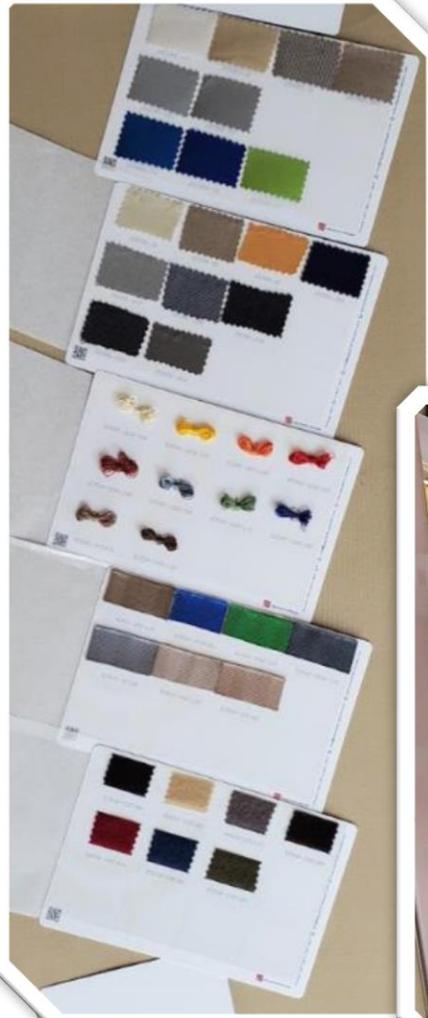


[Optional  
kann durch  
Folierung das  
Innendesign  
angepasst  
werden, z.B.  
eine  
Holzoptik]



# Der Sitzbereich

- Die wasser- und schmutzabweisende Polsterung im Sitzbereich wird in Handarbeit gefertigt und kann auf Wunschmaß abgeändert werden. Verarbeitet wird qualitativ hochwertiges Material mit Fokus auf Sitzkomfort und Langlebigkeit. Für Kundenwünsche steht ein breites Spektrum an Farbkombinationen, bis hin zur Lieblingsgarnfarbe zur Auswahl.
- Unter der großen Sitzbank, quasi direkt über der Hinterachse des Fahrzeugs, können 2 Wassertanks mit bis zu 110 Litern integriert werden.
- In dem Modell TAYGA können bis zu 5 Erwachsene Platz nehmen.
- Wenn der eingelassene Esstisch aus der Sitzbankform zum Einsatz kommt, wird die Öffnung durch eine in Filz verkleidete MDF-Platte wieder geschlossen.
- Mit dem optionalen Outdoor-Standfuß besteht die Möglichkeit, den Esstisch außerhalb der Kabine zu nutzen. Dies erspart das Mitführen eines zweiten Tisches oder alternativer Konstruktionen.



# Die Stauräume & Stausäcke

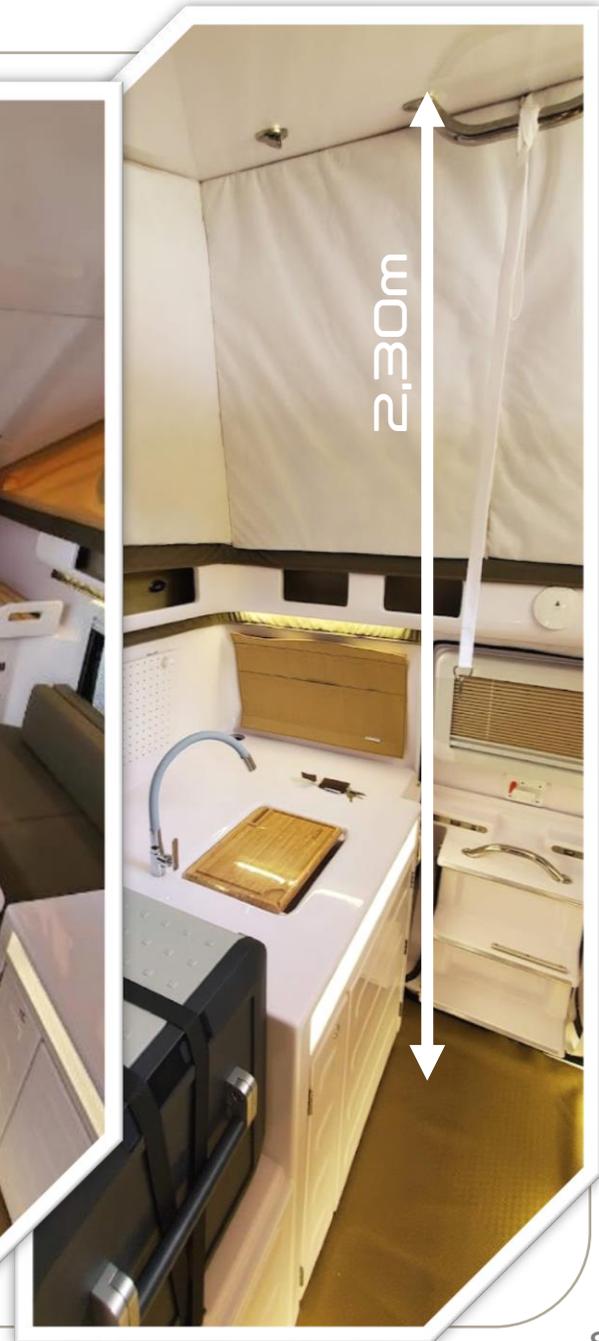
- Jede sich bietende Möglichkeit wurde im TAYGA als wertvoller Stauraum umgesetzt.
- Im integrierten Spiegelschrank können die Fächer variable den Kundenwünschen angepasst werden.
- Der abschließbare Stauraum im Bodenbereich geht über ca. 70 % der Gesamtlänge der Kabine und bietet somit jede Menge Platz für das schwere Gepäck, da es sich unmittelbar über der Fahrzeuginnenfläche befindet.
- Am Ende des Alkovens ist der Fußraum äußerst großzügig ausgelegt um z.B. voluminöse Bettwäsche „verstecken“ zu können.
- Zwei der drei Stauräume unter dem Dach dienen hauptsächlich der Aufbewahrung der Fliegen-, Regen- und Verdunkelungsfenster sowie der optionalen 20 mm starken Thermo-Kit Isolierung der Zeltbahn.
- Die 2 Stausäcke rechtfertigen nicht nur den Namen, sondern können auch als zusätzliche Sitz- und Liegekissen zweckentfremdet werden.
- Im Sitzbereich, direkt unter dem Ausziehbett, befinden sich 2 abschließbare Staufächer. Ideal und direkt zugänglich, wenn man am Esstisch sitzt oder auf den Bänken entspannt.
- Die Stauräume auf Brusthöhe haben eine „Kragenöffnung“, so dass Gegenstände einen guten Halt darin haben.
- Unter den Sitzbereichen gibt es, neben den wahlweisen 1 bzw. 2 Wassertanks, ausreichend Platz für eine große 200 Ah Batterie, Porta Potti und ggf. eine Standheizung.
- In der großzügigen Küchenzeile sind den Staumöglichkeiten, von Ausziehschubladen bis hin zum Einbau eines Kühlschranks sowie der gesamten Elektronik, keine Grenzen gesetzt.



## Die Eigangstüre & Stehhöhen



- ☉ In die Absetzkabine gelangt man über die faserververstärkte Stufentüre (die ohne Weiteres auch mehr als 3 Personen standhält) ohne Zuhilfenahme von Einstiegstrepfen oder Leitern.
- ☉ Für den sicheren Ein- und Ausstieg sind am Eingang der Kabine 2 Haltegriffe vorgesehen. Zusätzlich zu den großflächigen Stufen verhindern die geriffelten Aluminium Stufenkanten das versehentliche Abrutschen.
- ☉ Die Stehhöhe im Küchenbereich beträgt ca. 2,30 m und im Esstischbereich ca. 1,9m.



# Die Küchenzeile



Die in der Höhe ergonomisch gehaltene Küchenzeile kommt ab Werk mit einem eingelassenen Spülbecken. Dieses kann übernommen oder durch ein Edelstahlbecken, z.B. einer Gas-Spülbeckenkombination (maximale Ausschnittgröße von 880mm in der Breite x 460mm in der Tiefe) optional ersetzt werden.

Im Korpus kann entweder ein bis zu 60 Liter großer Kühlschrank oder eine 11 kg Gasflasche integriert werden. Dabei verbleibt Platz für weiteren Stauraum, ob für ein Schubladensystem, Wasserpumpe oder der gesamten Elektrik/Elektronik.



# Die Liege- und Schlafmöglichkeiten

☉ Egal welche Option gewählt wird, der untere Schlafbereich kann immer unabhängig vom Lattenrostbett im Alkoven, benutzt werden. Somit können z.B. 2 Erwachsene im Alkovenbett + 2 Kinder unten bzw. 2 Erwachsene oben + 1 Erwachsener unten bequem schlafen.

☉ Ergo gibt es 4 Möglichkeiten in der TAYGA:

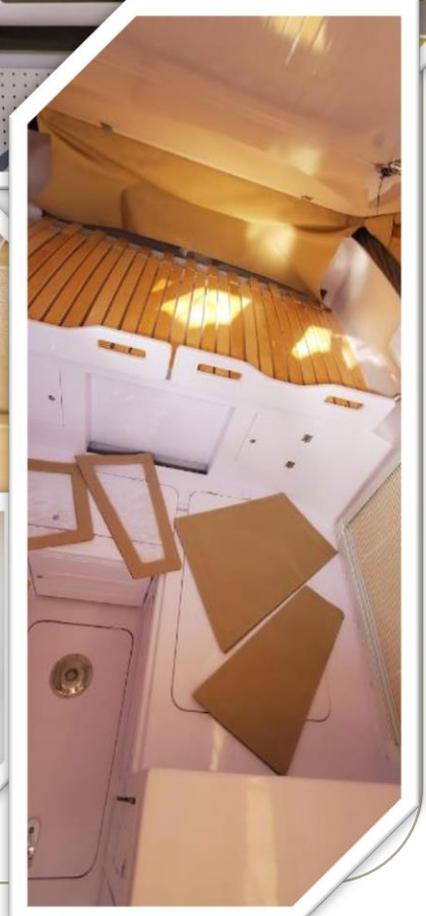
- Das nicht ausgezogene Lattenrostbett: 1,10 m x 1,60 m
- Das ausgezogene Lattenrostbett: 1,60 m x 2,00 m (auf 2,3m erweiterbar!)
- Schlafbereich alternativ 1 unten: 0,60 m x 1,95 m
- Schlafbereich alternativ 2 unten: 1,10 m x 1,80 m



Das ultraleichte Lattenrost aus schichtverleimten Federhölzern passen sich dem Körpergewicht an und verstärken die Flexibilität der Matratze.



# Die Zeltbahn



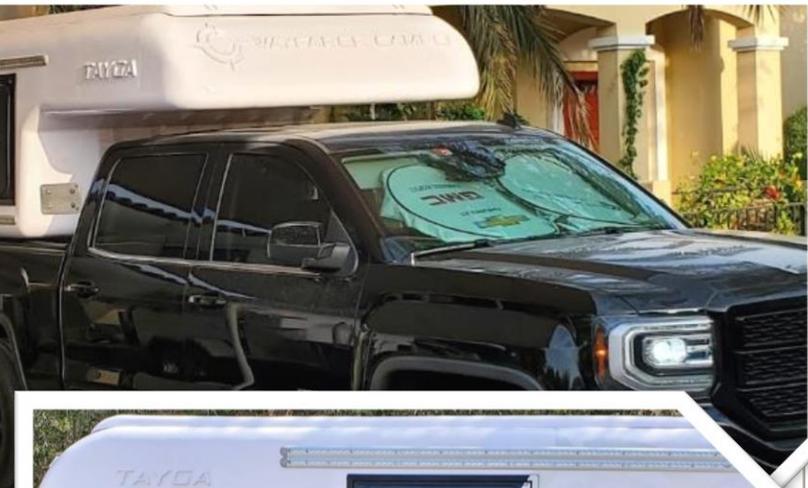
- Die äußerst strapazierfähige Zeltbahn aus Wasserdichter ( $\geq 1000$  mm gemäß ISO 811/81) SDA-Faser (Solution-Dyed-Acrylic) kommt standardmäßig mit 5 Fenstern.
- Jedes Fenster besteht aus jeweils 3 Lagen: Fliegennetz-, PVC-Klārglas- und wasserdichtes Verdunkelungsfenster. Diese können komplett entfernt und in beliebiger Reihenfolge entweder einzeln bzw. alle zusammen angebracht werden. Falls ein Fensterteil nicht im Einsatz ist, wird dieses ohne zu knicken im Dachstauraum abgelegt.
- Bei seitlich windstarkem Regen können die PVC-Klārglasfenster außerhalb angebracht werden. Dabei bietet eine außen vernāhte Regenkante oberhalb der Zeltbahn einen zusātzlichen Schutz.
- Optional kann das Thermo-Kit mit 20 mm starker Isolation zusātzlich auf alle Lagen mit angebracht werden, was letztendlich zu einer über 25 mm starken Isolation der Zeltbahn fūhrt.

## Das Dach



- ⦿ Das widerstandsfähige Fiberglasdach des TAYGAs ist mehrfach faserverstärkt so das Airlineschienen, Solarpanels und Hobbyequipment ohne Weiteres montiert werden können.
- ⦿ Das Nichteindringen von Wasser wird nicht nur im geschlossenen Zustand des Daches aufgrund des speziellen Kabinendesigns gewährleistet, sondern auch während des Campens, wenn das Dach geöffnet ist.
- ⦿ Das Dachdesign mit dem doppelten Boden bietet nicht nur eine exzellente Isolation, sondern gleichzeitig 3 integrierte große Stauräume, welche vom Innenraum zugänglich sind.

# Die Absetzfüße



- ⦿ Die extrem robusten und „wackelfreien“ Standfüße des TAYGAs werden über jeweils 4 Bolzen in wenigen Minuten angebracht bzw. entfernt.
- ⦿ Die witterungsbeständigen und wartungsfreien AISI 316L Edelstahladapter können schnell vom Standfuß getrennt werden. Dadurch kann das gesamte Kitt entweder platzsparend zu Hause verstaut oder im Fahrzeug mitgeführt werden.
- ⦿ Die Kabine hat, mittels Standfüße abgesetzt, eine Höhe von 2,35 m.



# Das Zubehör

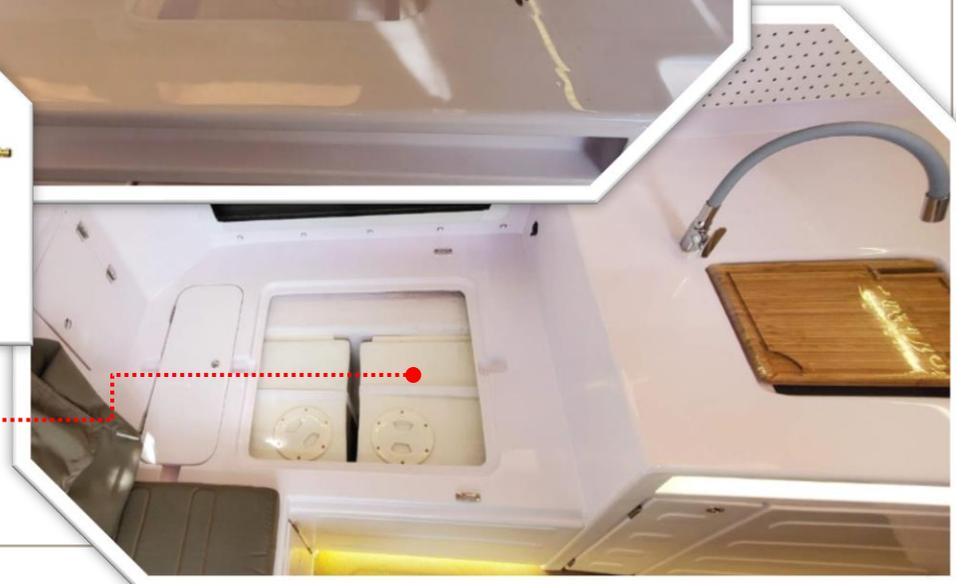
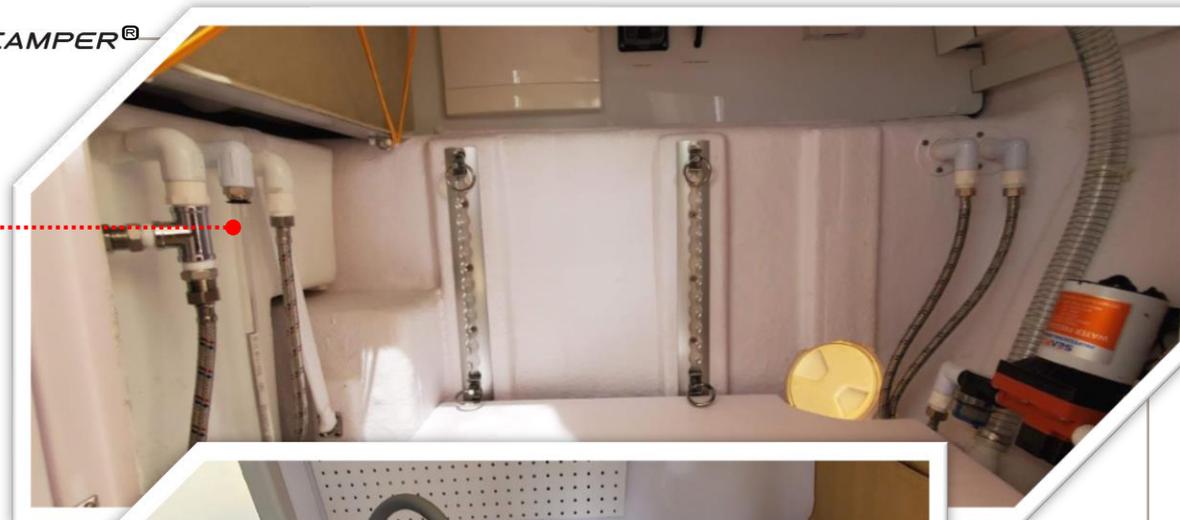
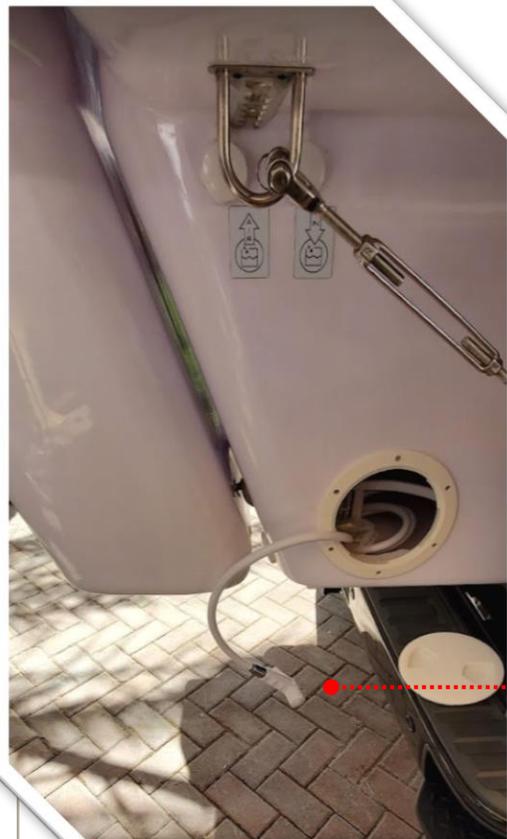


☉ Unabhängig von den individuellen und maßangefertigten Kundenwünschen, wird folgendes Zubehör für den TAYGA angeboten:

- Das 20 mm starke „Thermo-Kit“ für die gesamte Zeltbahn, welches einfach und in kürzester Zeit angebracht, entfernt und im Dachstauraum untergebracht werden kann.
- Das komfortable „Fly-net“ mit den magnetisch-selbstschließenden Türen.
- Die „Buddy-Rampe“ für unsere kleinen Mitreisenden, welche in einer Tasche unter dem Sitzpolster verstaut wird.
- Die passgenaue Staubox aus Fiberglas, welche über Airlineschienen an der Kabine angebracht wird
- Der Duschvorhang

# Die Wasserversorgung

- ☉ Sämtliche Anschlüsse sind marktübliche- und gängige Standardgrößen.
- ☉ Standardmäßig haben die Wassertanks eine große Wartungs- bzw. Reinigungsluke sowie eine Wasserfüllstandanzeige integriert, welche optional durch eine Digitalanzeige ersetzt werden kann.
- ☉ Über eine leistungsstarke, automatisch-selbstansaugende Wasserpumpe wird das Spülbecken sowie die Dusche bedient.
- ☉ Die Befüllung erfolgt über ein Wasserfiltersystem. UV-Licht, Silber Pads etc. können ohne Weiteres in den Wasserkreislauf optional integriert werden.
- ☉ Über eine „Gravitybrause“ kann auch Wasser ohne Aktivierung der Pumpe außerhalb der Kabine entnommen bzw. die Tanks komplett entleert werden.
- ☉ In der Kabine können 2 einzelne Fiberglas Wassertanks mit je ca. 55L installiert werden.
- ☉ Beide Tanks können in Kombination als ca. 110 L Frischwasserversorgung oder als ca. 55 L Frisch- und ca. 55 L Abwassertank eingesetzt werden.



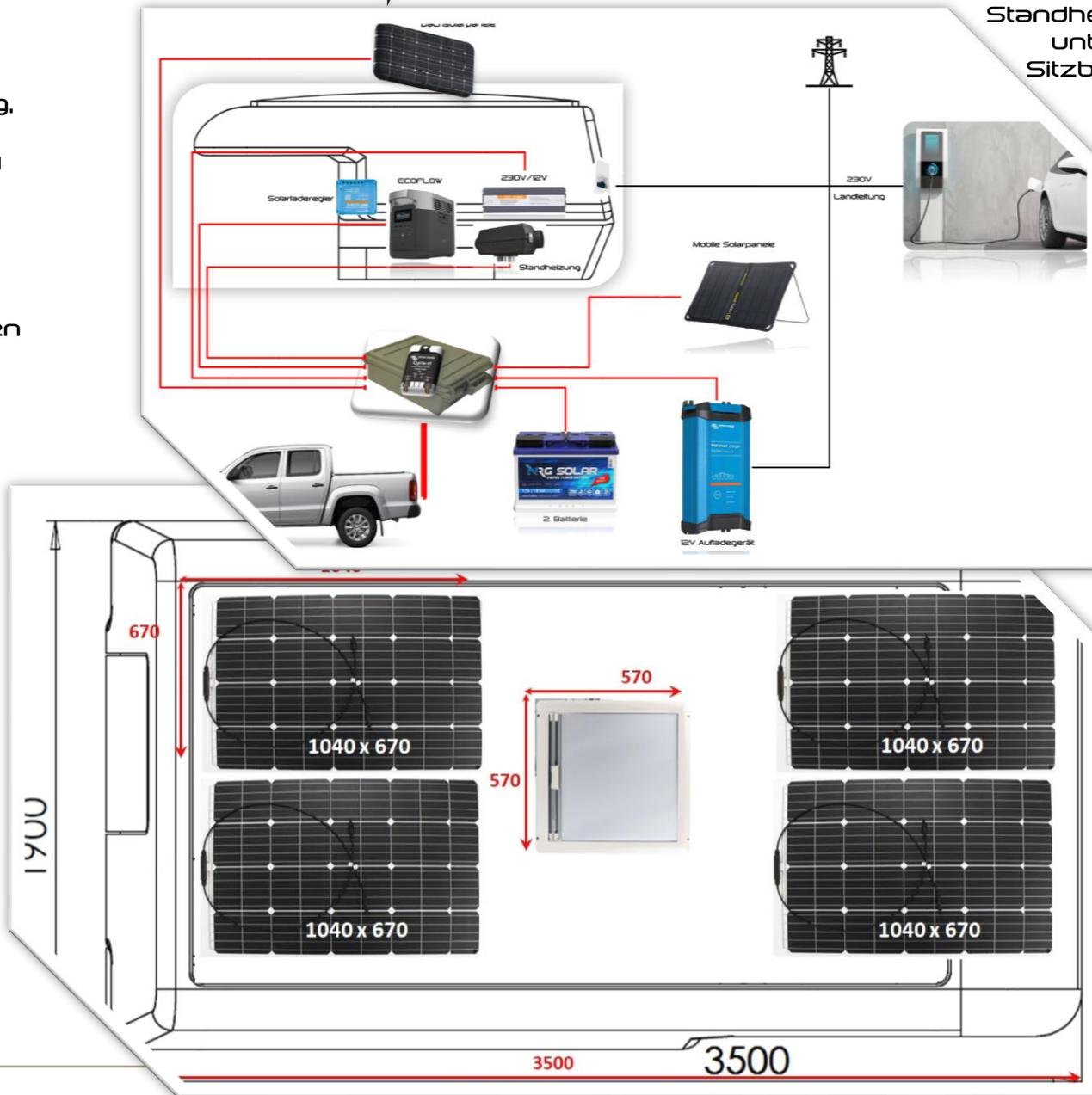
# Die Technik

Von der integrierten Standheizung, Klimaanlage, Kühlschrank, über eine Kühlbox, der Solar- und 230 V- Lösungen, bis hin zum +12V linear-angetriebenem Hubdach, einem LED-Sternenhimmel, einem Movieprojector, etc. sind in dem TAYGA keine technischen Grenzen gesetzt.

Für die Stromversorgung wird optional entweder die EcoFlow Delta (mobiler Energiegenerator) mit den integrierten USB/+12V/230V Ausgängen, oder

Eine 200 Ah LiFePO4 in Kombination mit Komponenten von Victron (Solarladeregler, Aufladegerät, Spannungswandler etc.) angeboten.

Ohne irgendwelche aktiven Komponenten können auf Wunsch auch nur die 230 V/+12 V/USB/CEE Dosen installiert bzw. die wunschgemäße Vorverkabelung ab Werk vorgenommen werden.



Planar 2  
Standheizung  
unter der  
Sitzbank →

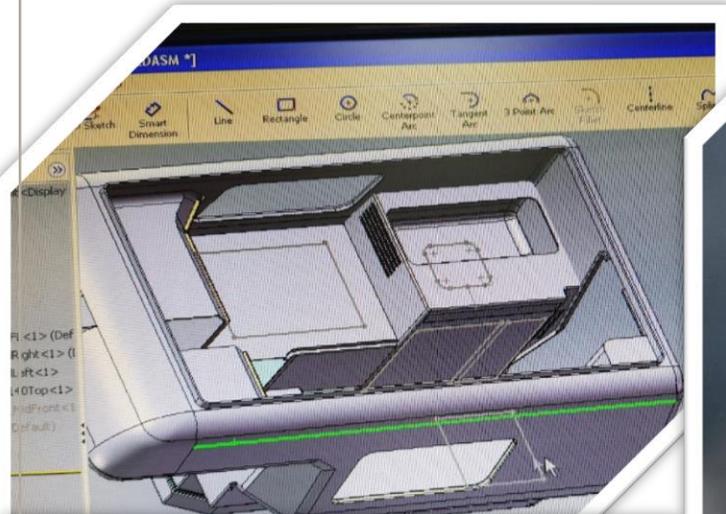


← 4 x 120W Solarpanelen und eine Dachluke können auf dem Dach untergebracht werden

# Weitere Informationen



Schnappschüsse von der Designstudie, über Formteile bis hin zur fertigen Monocoquestruktur





Die Fiberglasleerkabine ab Werk. Mit Ausnahme der Eingangstüren und das Dach, sind alle Fiberglasteile nicht installiert, werden jedoch beigelegt.

Mit installierten Tueren und Klappen.



Die 2 Wassertanks mit den Wartungsluken



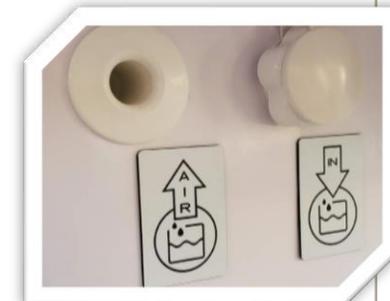
Die Wassertanks an der optimalen Position direkt über der Hinterachse



Wasserfilter mit Filterkartusche



einfaches Befüllen der Wassertanks über einen gängigen Gartenschlauch



Die Duschbrause, die auch im Außenbereich genutzt werden kann.



Die Optionen für die Wasserfüllstandsanzeige reichen von der manuellen, über batteriebetriebene, bis hin zu der +12V Anzeigetafel



Unter der Sitzbank ist die Powerstation mit Solargenerator EcoFlow Delta sowie ein Solarladeregler für eine autarke 2. Batterie integriert



Optionale Stromversorgung mit einer 200Ah LiFePO4 die ebenfalls unter der Sitzbank integriert werden kann



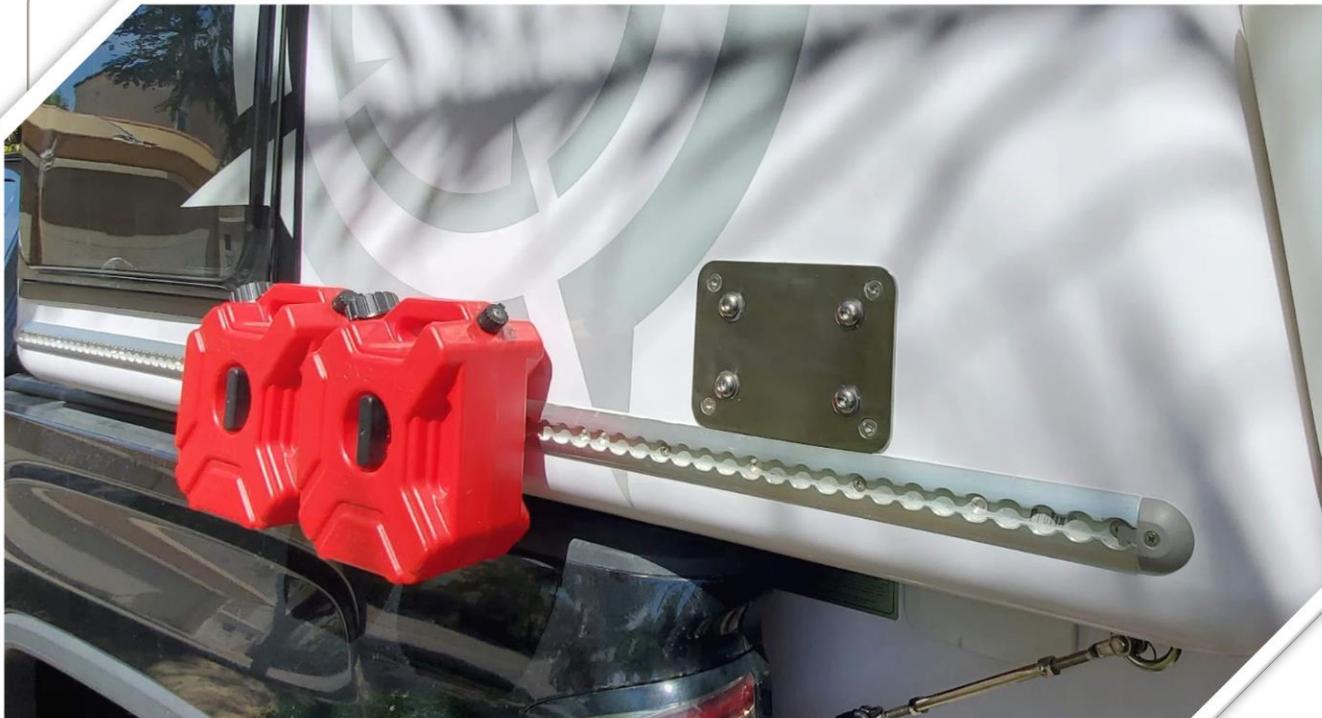
Die Espressomaschine ist platzsparend in der Küchenecke reisesicher integriert



Stromanschlüsse wie CEE, USB, +12V und 230V, ob Schuko oder International können gemäß Kundenwunsch überall wo erwünscht in der Kabine angebracht werden



Das passgenaue Schneidebrett für das Spülbecken wird bei Nichtgebrauch reisesicher hinter der Lochplatte verstaut.



Optionale Reservekanister können seitlich an den Airlineschienen angebracht werden

Links im Bild:  
Die Edelstahlplatte  
wenn die Standfüße  
nicht angebracht sind.

Rechts im Bild:  
Auf der Edelstahlplatte  
aufgeschraubter  
Edelstahladapter mit  
dem montierten  
Standfuß.





Warnschilder können hinten an der Kabine oder an der Staubbox über die Airlineschiene ankerpunkte bei Bedarf angebracht werden.

Die sichere Verzurrung der Kabinen im Container für die Verschiffung.

